

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАОУ СОШ №104 г.Челябинска

О.В. Петрова

«26» января 2025 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении внутришкольного чемпионата операторов беспилотных авиационных систем

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение регламентирует порядок организации и проведения чемпионата операторов беспилотных авиационных систем (БАС) в МАОУ СОШ №104 г.Челябинска (в дальнейшем Чемпионат).

1.2. Чемпионат проводится в целях выявления и поддержки способных и талантливых обучающихся, ориентированных на формирование и развитие навыков управления БАС.

1.3. Задачи:

- активизация творческой, познавательной, интеллектуальной инициативы учащихся;
- активизация интереса к управлению БАС различных типов: формирование у учащихся навыков управления БАС через участие в практических заданиях и конкурсах;
- интеграция усилий общего и дополнительного образования;
- создание условий выявления и сопровождения талантливых и одаренных обучающихся в области управления БАС;
- создание площадки самореализации и самопрезентации обучающихся.

1.4. В МАОУ СОШ №104 г.Челябинска (школа) проводятся чемпионаты двух видов:

- Личное (абсолютное) первенство;
- Командное первенство.

Личное первенство определяет чемпиона школы текущего года. Командное первенство - лучшую команду операторов БАС текущего года.

1.5. В случае победы в Чемпионате, участники и призёры получают право представлять школу на различных городских, областных и региональных соревнованиях по БАС.

2. Организация чемпионата

2.1. Для проведения чемпионата приказом директора школы:

- назначается судейская коллегия в составе не менее двух судей. Судьями назначаются заместитель директора школы и дипломированные в сфере БАС педагоги. Председателем судейской коллегии является директор школы;
- утверждаются сроки и место проведения чемпионата;
- выделяется призовой фонд для награждения победителей и призёров чемпионата.

2.2. Судейская коллегия устанавливает технические условия проведения чемпионата (табл.1) и готовит оборудование к гонкам.

Табл.1

Технические условия чемпионатов по гонкам на БАС

Симуляторы	Дроны
Тип симулятора	Класс трассы
Выбор трасс симулятора для квалификации и финала	Монтаж трасс симулятора для квалификации и финала
Назначение типа дрона для квалификации и финала	
Режим гонок: только Стаб , только Акро или на выбор участников Стаб/Акро	
Система управления: только клавиатура , только джойстик или на выбор участников клавиатура/джойстик	

2.3. Судейская коллегия извещает педагогов школы, ведущих занятия по БАС, и учащихся о сроках и месте проведения чемпионата, а также тип симулятора/класс трассы, применяемые типы дронов и режим гонок, и назначает срок предоставления в судейскую коллегия списка участников личного первенства по форме: фамилия, имя участника, класс. Для командного первенства дополнительно сообщается наименование команды.

3. Участники чемпионата

3.1. Участниками личного чемпионата являются обучающиеся 5-11 классов школы на дату проведения соревнований.

3.2. Участниками командного чемпионата являются команды.

3.3. Командой чемпионата является добровольное без ограничений объединение учащихся школы, имеющее собственное уникальное имя, в составе трёх человек.

4. Особенности чемпионата

4.1. Участникам чемпионата (в личном и командном первенстве) для выступления выделяется школьное оборудование (компьютер с программным обеспечением, дрон, клавиатура/джойстик). Запрещается применять вместо выделенного оборудования другое. В случае технической неисправности участник имеет право на замену оборудования. Каждая команда в течение чемпионата использует один и тот же комплект оборудования.

5. Порядок проведения чемпионата

5.1. Чемпионат проводится в два этапа: квалификационный и финальный. На каждом этапе участники проводят определённое количество гонок. Судейская коллегия на каждую гонку назначает трассу прохождения, одинаковую для всех участников чемпионата.

5.2. Квалификационный этап проводится с целью вывести в финал наиболее подготовленных участников. В финал выходят не более 6-ти участников в личном первенстве и не более 4-х участников в командном.

5.3. На квалификационном этапе критерием отсева участников является общее время прохождения трасс за три гонки.

5.4. В личном первенстве для этого каждым участником производится три гонки с фиксацией судейской коллегией времени прохождения трассы в каждой гонке. Общее время всех гонок участника является параметром для сравнения с временем других участников. Шесть участников с минимальным общим временем выходят в финальный этап соревнований и становятся финалистами чемпионата.

5.5. В командном чемпионате каждый трёх членов команды проводит одну гонку. Общее время всех членов команды является квалификационным временем команды и сравнивается с квалификационным временем других команд. Четыре команды с минимальным квалификационным временем выходят в финал.

5.6. На финальном этапе чемпионата критерием оценки участников являются набранные участниками за прохождение трассы минимальные штрафные баллы.

5.7. В финале личного чемпионата проводится 3 гонки. В каждой гонке, исходя из времени прохождения трассы, участники занимают 1, 2, 3, 4, 5 или 6 места (первое место в гонке занимает участник с минимальным временем прохождения трассы и т.д.). Место участника является его штрафным баллом. После каждой гонки штрафные баллы суммируются.

5.8. В финале командного чемпионата команда проводит три гонки, т.е. каждый из трёх членов команды всего проходит три трассы. Показателем сравнения является суммарное время всех участников команды за каждую гонку. Первое место в гонке занимает команда с минимальным общекомандным временем прохождения трассы и т.д. Место команды является её штрафным баллом. После первой гонки команды получают 1,2,3 или 4 штрафных балла. После каждой последующей гонки штрафные баллы суммируются.

5.9. После трёх гонок общая сумма штрафных баллов определяет победителя и призёров чемпионата: победителем становится участник с минимальным количеством штрафных баллов за три гонки. Призёрами являются участники, занявшие второе и третье места.

5.10. Судейская коллегия до начала чемпионата устанавливает и доводит до сведения каждого участника чемпионата **правило фальстарта**:

- **Правило жёсткого фальстарта:** дисквалификация участника с выбыванием из чемпионата наступает сразу после допущенного фальстарта на любой гонке любого этапа соревнований, т.е. любой участник дисквалифицируется сразу же после первого допущенного фальстарта;
- **Правило мягкого фальстарта:** дисквалификация участника с выбыванием из чемпионата наступает сразу после второго допущенного фальстарта на любой гонке любого этапа соревнований, т.е. участник без дисквалификации может допустить лишь один фальстарт за весь чемпионат. После первого фальстарта участник получает возможность второго старта.

5.11. Судейская коллегия до начала чемпионата устанавливает и доводит до сведения каждого участника чемпионата **правило разрушения дрона**:

- **Правило жёсткого разрушения дрона:** дисквалификация участника с выбыванием из чемпионата наступает сразу после допущенного разрушения дрона на любой гонке любого этапа соревнований, т.е. любой участник дисквалифицируется сразу же после первого допущенного разрушения дрона;
- **Правило мягкого разрушения дрона:** после разрушения дрона участник продолжает гонку с места разрушения дрона. Количество разрушений дрона не ограничивается.

5.12. Решение судейской коллегии обжалованию и пересмотру не подлежит и является окончательным.